



TXENPERENEA-OESTE : ALTERNATIVA PARA LAS NUEVAS INSTALACIONES DEPORTIVAS

Plaiaundi y la esperada restauración del humedal



El plan incluye un parque de viviendas de protección oficial, un estadio con pistas de atletismo y un campo de rugby, parques y zonas verdes, y un colegio.

En primavera de 2018, Sí se Puede Irun presentó el ámbito de Txenperenea-Oeste como alternativa para ubicar las nuevas instalaciones deportivas en la ladera situada entre el barrio de Lapitze y la autopista. La propuesta presentada cuenta con los estudios previos que analizan la posible ubicación de las instalaciones deportivas, cumple con todas las determinaciones urbanísticas generales definidas por el Plan General de 1999, y también contempla todas las especificaciones aprobadas por el Plan de Sectorización de 2009 y el Plan Parcial de 2012.

Dentro del plano del proyecto se incluye toda una batería de espacios y edificaciones que darían vida a la zona y que mejorarían sustancialmente la calidad de vida de la ciudad de Irun:

→ Además de ser una ubicación que cuenta desde un principio con el soporte de los clubes deportivos, los ecologistas y la ciudadanía en general, la ubicación de Txenperenea-Oeste no altera el desarrollo de la edificabilidad residencial prevista en el PGOU.

→ Permite un ahorro en la obtención del suelo y se articula así como la ubicación más barata.

Proposamenak kirol-instalazioen kokapena balioztatzen dituzten azterlan guztiak dauzka, eta hirigintza-zehaztapen orokorrak betetzen ditu

→ También daría la oportunidad de ahorrar tiempo, al tramitarse la modificación del PGOU de manera conjunta con la ordenación pormenorizada.

→ La propuesta mantiene los espacios libres, dando incluso la posibilidad de aumentarlos, y teniendo en cuenta que se sitúa prácticamente al lado del centro de la ciudad, las pistas serían muy accesibles para la ciudadanía.

→ El plan incluye un parque de viviendas de protección oficial, un estadio con pistas de atletismo y un campo de rugby, parques y zonas verdes, y un colegio.

La propuesta fue asumida en junta de portavoces y se ha procedido a elaborar un estudio de viabilidad por parte del equipo técnico, cuyos resultados finales son del todo favorables y dan una esperanza a todas aquellas personas que, sin una alternativa viable, puede que se



queden sin espacios donde jugar a rugby o practicar atletismo en Irun, y posibilitar, al fin, la total restauración del humedal de Plaiaundi.

AURREKARIAK

1994an, Eusko Jaurlaritzak, Gipuzkoako Foru Aldundiak, eta Irungo eta Hondarribiako Txingudiko eremuko baliabide naturalen babeserako eta antolakuntzarako Plan Berezia sinatu eta onartu zuten -Txingudi Plan Berezia (TPB)-, Bidasoa ibaiaren bokalearen ingurumen- eta ekologia-arloko leheneratze-lanak gauzatzeko helburu argiarekin.

Planean bildutako neurrien baitan, Plaiaundiko kirol-instalazioak beste leku batera eramateko premia adierazten zen, hain zuzen ere planaren bidez babesutako eremutik kanpora, baina instalazioak ezabatzeko lanak egiteko konpromisoari "ahal den ulean" ohartoa erantsi

zitzea. Ondorioz, urteak joan ahala, kirol-instalazio berriak eraikitze hogaia kokapen-proposamen aurkeztu ziren, bakoitza bere bideragarritasun-azterlanarekin, baina aukerarik ez zirudien egokia zenik.

1996. urtera iritsi ginen, eta Plaiaundiko eremua leheneratzeko lanak ia amaituta zeuden, 1983az geroztik kirol-instalazioek okupatzen zituzten 2 ha-k izan ezik. Leheneratze-lanak egiteko Europako funtsak baliatu ziren, eta itzulketa saihesteko baliatutako argudio guztiak gorabehera, Administrazioak 2 ha horiek leheneratzeko lanei zegokien diru-kopurua itzuli behar izan zuen, adostutako konpromisoa ez betetzeagatik.

Diru-laguntza bat itzuli behar izateak eragin dezakeen eskarmentua bazter utzita, egoerak bere horretan jarraitu du, eta Udalak arlo horretan agerian utzi duen utzikeriaren ondorioak pairatzen ditu oraindik

hezeguneak. Are gehiago, instalazioen behin-behineko izaera ez da aldatu, eta une honetan, atletismo eta rugby zaleak Irunen instalaziorik gabe geratzeko eta euren jarduerekin jarraitu ahal izateko inguruko herrietara joan behar izateko mehatxuaren eraginpean daude oraindik.

Era berean, Hegaztientzako Babes Bereziko Eremu (HBBE) eta Kontserbazio Bereziko Eremu (KBE) izaerarekin babesutako esparruaren zatirik handiena Eusko Jaurlaritzak berak 1994an onartutako plan berezi baten eraginpean dago (figura hauen babespean: TPB HBBE, KBE eta nazioarteko garrantzia duten hezeguneen Ramsar sarea), eta figura gehienak uztartu egiten diren arren, ez da horrela gertatzen eremu osoan zehar; figura bat, bi edo hiru izan daitezke eremu-zatiaren arabera.

2013ko ekainean, Eusko Jaurlaritzak Txingudiko

eremurako kudeaketa-araudia ezarri zuen dekretu bidez, Europako Natura Sarea 2000ko bi babes-figuren bitartez (HBBE eta KBE). Araudian onartutako jardunen artean, gaur egun rugby-zelaiak eta atletismo-pistek betetzen duten eremua estuario-ekosistemara itzultzea biltzen zen, eta araudia derrigorrez bete behar zen.

Helburua argi dago; kontserbazio-egoera hobetzea eta espezie guztientzat egokitzat jo ahal izatea lortu behar da. Araudia betetzeko epea 2019an amaitzen da, eta amaitu bezain laster, leheneratze-lanen betetze-maila berrikusiko da.

Horrenbestez, Udalak bere utzikeriaren ondorioak saihesteko modua bilatu beharko du eta arazoa konpontzeko bidean pauso argiak eman. Arro esan dezakegu Txenperenea-Mendebaldea izango dela Udaletxean 25 urtez bueltaka ibili den arazo bati erantzuna emango dion aukera. ●

EPEA BUKATU DA



MIREN ECHEVESTE
SECRETARIA GENERAL DE PODEMOS IRUN

Hilabete gutxi barru, Txingudiko eremuaren babesa ezarri zuen planaren zilarrezko ezteiak beteko dira, eta hegaztiak eta hezegunetik gertu bizi garen biztanle guztiak eremua zaharberitzeko lanen zain jarraitzen dugu. Are gehiago, Bidasoa Atletiko Taldeko (BAT) eta Irungo Rugby Klubeko kideek urte asko daramate instalazioetan pairatzen dituzten urritasunak salatzen, baina gobernu taldeak, ohiko moduan, edozein egunetan pistak ezabatu beharko direla eta kirol-jarduerak beste leku batera eraman beharko direla aitzakiatzat hartuta, ez die benetan jaramonik egin 25 urtetan. Atletismo-pistak eta rugby-zelaia nora eramateko erabakia izugarri luzatu eta atzeratu da denboran, eta, tamalez, Eusko Jaurlaritzaren eta Europako Batzordearen aginduak betetzeko epea amaitzen ari da.

Orain, pistak kokatzeko beste leku bat iritsi da: Txenperenea-Mendebaldea. Oposizioko taldeek proposatutako aukera da, eta bideragarria izateko eskakizun guztiak betetzen dituela jakin dugu. Eremu osoa biziberrituko duen proiektua da, gainera, eta kirol-instalazioez gain, etxebizitzak, berdeguneak eta ikastetxe bat ere barnean hartzen ditu. Nolanahi ere, gobernu taldeak egiten duena ikusi beharko dugu, betiko moduan. Ikusiak ikusi, askotan gertatu baita planak egin, prentsara asmoak aurkezteko zalapartaka atera eta, ondoren, promestutako ezer egiten ez duela: Alkatearen egorako zoragarria, baina desastre hutsa Irungo herriarentzat.

Oraingo honetan, eskerrak, oposizioan gaudenok ere zalaparta dezente egingo dugu jendeak egia jakin dezan. Guk argi daukagu: Udalak urteetan izan dituen utzikeria-dinamikak ezabatu ahal izateko, gobernuan dagoen taldea aldatu behar dugu. Gauzak aldatzeko eta gizartearen benetako beharrak entzuten hasten direla ziurtatzeko aukera laster izango dugu; izan ere, hautestontzietan erabakiko baita. ●

REPORTAJE

PODEMOS.

PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE CRÉDITO DE SÍ SE PUEDE IRÚN

Un proyecto plural: Irun desde el diálogo y el consenso político

SÍ SE PUEDE IRUNEN aldetik proiektu anitza proposatu genuen, PSEren hasierako proposamenen % 50 kontuan hartuta. Alderdi politiko guztien kezak eta lehenetsunak kontuan hartzen dituen ariketa izan da, funtzionatzeko beste modu bat egingarria dela frogatzen duena.

Han hecho falta seis meses para que el gobierno del sr. Santano tramite los tres millones que ha tenido guardados en un cajón. Frente a la incapacidad del sr. Santano para reflejar propuestas de otros partidos políticos en su modificación de crédito, Sí se Puede Irun, EAJ-PNV y EHBildu planteamos un proyecto plural, que incluye alrededor del 50% de las propuestas iniciales del PSE. Un ejercicio de reconocimiento de las inquietudes y prioridades de todos los partidos políticos tratando de demostrar que otro modo de funcionar es posible.

Apelamos al PSE: el camino que está tomando a la hora de presentar nuevos proyectos no es coherente con los nuevos tiempos. El sr. Santano sigue haciendo suyo el destino de Irun y es incapaz de plantear propuestas desde lo común, para todas y todos los irundarras.

Nuestro propósito es aunar la mayor cantidad de voluntades en torno a la tramitación de esta modificación de crédito. Por ello, mantenemos la mitad de las iniciativas del gobierno municipal, y nos comprometemos con el PP al incluir una reclamación de su grupo en los anteriores presupuestos: "Creación de una partida de 100.000 euros para la reparación del bidegorri en la trasera de Zaisa, desde Behobia hasta Puntxas". Además, de cara a los presupuestos de 2019 estudiaremos la única iniciativa presentada por el PP a la modificación de créditos:



65.000 €

AYUDAS ESPECIALES

Ayudas de emergencia social.



80.000 €

GAZTEGUNEA

Para la redacción del proyecto.



30.000 €

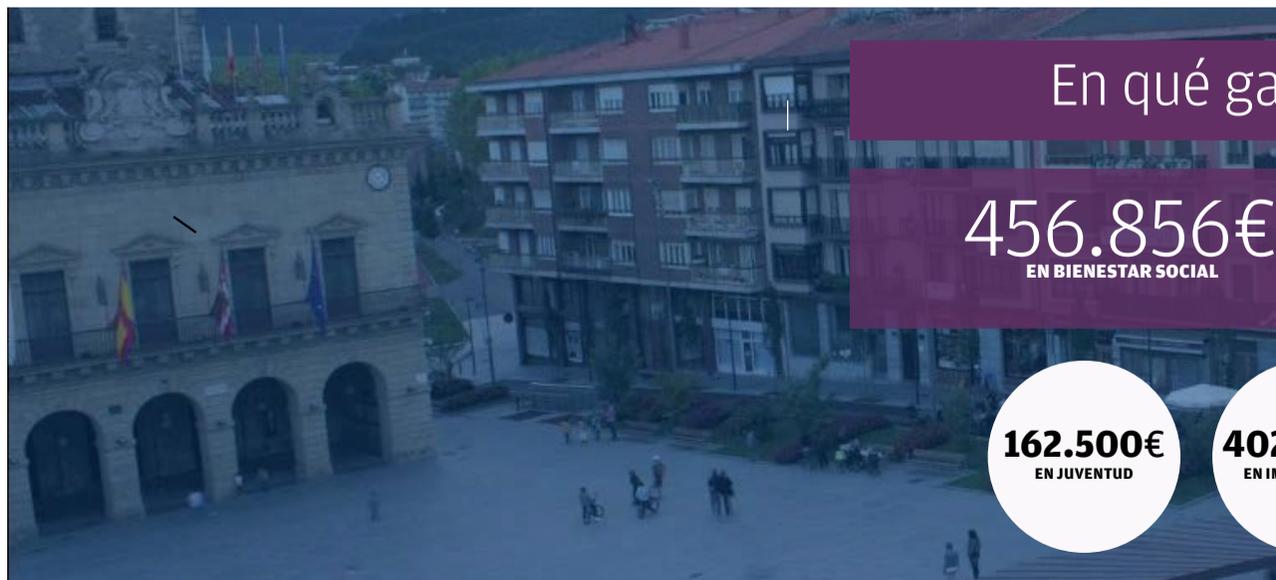
ENERGÍA VERDE

Puesta en marcha para su implantación.

El desarrollo del edificio de servicios generales contiguo al Consistorio.

El sr. Santano ha retrasado la tramitación de tres millones de euros, únicamente por su concepción personalista de la gestión municipal. Estamos ante un gobierno secuestrado por su alcalde que no se aviene al diálogo, ni a plantear proyectos que incorporen el sello de la pluralidad y el consenso.

Solo existe un camino posible: recorrer el camino de construir Irun entre todos y todas. •



En qué ga

456.856€
EN BIENESTAR SOCIAL

162.500€
EN JUVENTUD

400€
EN IN

PODEMOS.

REPORTAJE

ENMIENDAS A LA PROPUESTA DEL GOBIERNO MUNICIPAL



OBJETO DEL GASTO

→ Estudio del proyecto del edificio municipal de Lucas de Berroa para usos sociales. **10.000 €**

→ Ayudas especiales. Ayudas de emergencia social. **65.000 €**

→ Estudio implantación Servicios emergencias sociales SMUS. **10.000 €**

→ Ayudas a migrantes en tránsito. **12.500 €**

→ Ayudas para paliar la pobreza energética. **100.000 €**

→ Mobiliario para el traslado de los servicios de educación y juventud. **30.000 €**

→ Mejora del estado de las aceras del barrio San Miguel y arreglo de la acera de C/Tadeo Murgia. **35.000 €**

→ Redacción de proyecto de Ronda Sur - fase 2 (hasta el campo de fútbol de San Jose Obrero). **200.000 €**

→ En Ventas prolongar la acera del lado derecho en sentido Donostia hasta la estación del TOPO. **60.000 €**

→ Mejora de iluminación en plaza Embajador Pedro Aristegi y colocación de farolas en Jacobo Arbelaiz. **30.000 €**

→ Instalar WC público en Gain Gainean (LAPIZE). **12.000 €**

→ Estudio para la implantación servicio verde de la energía. **30.000 €**

→ Compra de medidores de decibelios con pantalla digital para su instalación en espacios públicos. **30.000 €**

→ Ayuda al Programa "Garantía Juvenil" de empleo subvencionado por G.V. **12.545 €** con compromiso de crédito de **54.805 €** para 2019.

→ Subvención nominativa a la asociación de comerciantes Mugan. **12.500 €**

→ Contratación de técnico/a de mayores **6.000 €** en 2018 y compromiso de **35.000 €** en 2019.

→ Contratación de técnico/a de memoria histórica **6.000 €** en 2018 y compromiso de **35.000 €** en 2019.

→ Contratación de técnico/a en Educación y Juventud **6.000 €** en 2018 y compromiso de **35.000 €** en 2019.

→ Ampliar ayudas a las AAVV. **20.000 €**

JUSTIFICACIÓN

→ Partida para la redacción del proyecto del edificio municipal para destinarlo a usos sociales.

→ En el dictamen se contemplan **100.000 €** y consideramos que la propuesta inicial de **65.000 €** es suficiente.

→ Realizar un estudio sobre la implantación de un servicio municipal de urgencias sociales.

→ Partida para paliar los gastos que genere la prestación de servicios a las personas migrantes en tránsito.

→ Ayudas para paliar los efectos de la pobreza energética y que repercutan en la factura de los y las irundarras.

→ Adquirir el mobiliario pendiente y finalizar el acondicionamiento del local.

→ No limitamos la actuación a la calle Pello Bishente sino a las necesidades de todo el barrio San Miguel.

→ Para aliviar el intenso tráfico de los viales de acceso al centro de la ciudad y mejorar el problema en la GI-636.

→ De esta manera los peatones pueden llegar por la misma hasta la estación de Euskotren.

→ Iluminación insuficiente en ambas ubicaciones.

→ Necesidad comprobada y solicitada por los usuarios/as del parque.

→ Fomento de las energías renovables para la implantación de políticas de transición energética en el municipio.

→ Aparatos necesarios para conocer la contaminación acústica que se produce en diferentes entornos de la ciudad.

→ Para acogerse a dichas ayudas del programa del G.V., deberá ser complementado por el consistorio.

→ Ayudar a la dinamización del comercio local, mediante una subvención nominativa.

→ Contratar un/a técnico/a para realizar las labores que venía desarrollando la trabajadora, que finalizó su contrato.

→ Contratar un/a técnico/a para finalizar el trabajo inacabado sobre memoria histórica.

→ Técnico/a en Educación y Juventud durante un año para mejorar el funcionamiento en ambas delegaciones.

→ Para que puedan aumentar sus actividades en los diferentes barrios de la ciudad.

INVERSIONES

Las claves de los tres millones de euros

Si se Puede Irun cuenta con una propuesta para la modificación de créditos. Propuestas pactadas con EAJ-PNV y EH Bildu, con las que damos cumplimiento a muchas de las acciones que la ciudadanía quería ver realizadas cuando nos votó en 2015. Y lo más importante, desde el dialogo, el consenso, la pluralidad y el respeto.

Esperamos también que el actual alcalde, José Antonio Santano, tome nota. El sr. Santano nunca ha negociado ni acordado con nosotros acciones como las que explicamos a continuación. Ojalá algún día el PSE lo hiciera. Ojalá algún día exista socialismo en Irun. Ojalá el PSE se vuelque en las nuevas formas de hacer que van a regir este Ayuntamiento de aquí en adelante.

1 Iniciar el proyecto que llevamos pidiendo desde hace dos años: el Gaztegun en la parte aún por completar del CBA. Un espacio de referencia para las y los jóvenes en Irun. Un lugar donde puedan encontrarse, realizar actividades, empoderarse y aprender.

2 Iniciar los trámites para la implantación del SMUS, un servicio municipal de urgencias municipales. Se trata, este también, de un proyecto ya debatido con el área de bienestar social y que llevamos tratando de traer a Irun desde hace años. Un servicio de atención las 24 horas del día para cubrir las necesidades de urgencia social, tal y como se realiza en otros ayuntamientos.

3 La redacción del proyecto del edificio Lucas de Berroa para usos sociales. El antiguo edificio de peregrinos alberga pisos, salas para diferentes usos y, por tanto, su aprovechamiento para dotaciones públicas de índole social nos parece muy interesante.

4 La puesta en marcha del servicio verde de la energía, tan solicitado por diferentes grupos a lo largo de los años.

Estaremos el dinero público

4.089.665€
EN MOVILIDAD, VÍA PÚBLICA Y OBRAS

301.043€
EN URBANISMO Y DESARROLLO SOSTENIBLE

2.000€
IMPULSO A LOS BARRIOS

126.988€
EN IMPULSO DE CIUDAD, ECONOMÍA Y HACIENDA

37.034€
EN CULTURA

158.300€
SERVICIOS A LA CIUDADANÍA

EL SENADO APRUEBA LA INICIATIVA DE UP QUE INSTA A RENFE A BUSCAR SOLUCIONES

Menos trenes complican la vida de los ciudadanos de Irun

UNIDOS PODEMOSEK ADIF ETA RENFERI ESKATU DIE IRUNEN ETA DONOSTIAREN ARTEKO ALDIRIKO TREN GEHIAGO JAR DITZATEN OBRAK GELDI DAUDEN BITARTEAN, BAI ETA BERRIRO ABIAN JARTZEN DIRENERAKO BESTE FORMULA BATZUK BILA DITZATEN ERE.



22 circulaciones
suprimidas de Cercanías
entre IRUN y LEZO-ERRETERIA

4 circulaciones
suprimidas de Media Distancia
entre IRUN Y DONOSTIA

Hace ya años se puso en marcha la construcción del tercer carril ferroviario que conectaría la 'Y' vasca con la frontera francesa, con un coste estimado de 165 millones de euros. La adjudicación del tramo que uniría las localidades gipuzkoanas de Irun y Astigarraga supuso hace dos años un coste de 20,4 millones de euros, con la previsión de que el tramo que conectaría Irun con Lezo-Errenteria estaría terminado en 2018.

No obstante, la entrada en concurso de acreedores de Coprosa, la empresa adjudicataria de las obras, hacía presagiar que los plazos se retrasarían.

Desde julio de 2017, tanto organizaciones representativas de la sociedad civil como diversas instituciones se hacen eco del perjuicio que sufren diversos usuarios de la línea de cercanías de Renfe que une las localidades de Irun y Brinkola.



Si se Puede Irun reclama a Renfe que ponga en marcha autobuses hasta Donostia en las franjas horarias con más viajeros.

Adif, la empresa encargada del mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias, elaboró un plan alternativo de transportes que priorizaba el tráfico ferroviario de mercancías al tiempo que solo ofrecía a los usuarios y usuarias de la línea el empleo de otros medios de transporte.

La moción aprobada en la

Comisión de Fomento del Senado insta a Adifa a "solucionar con la mayor brevedad posible la situación actual que se ha generado con la paralización de la obra del tercer carril ferroviario". Igualmente, la iniciativa de Unidos Podemos solicita a "Adify Renfe" que mientras estén paralizadas las obras faciliten el incremento de

cercanías entre Irun y Donostia. Por último, la moción insta a "la búsqueda de fórmulas alternativas cuando se reanuden las obras". Se trataría de "fórmulas reales que permitan que las personas usuarias del tramo Irun-Astigarraga puedan seguir contando con un servicio de transporte público de calidad y competitivo".

HIRUGARREN BIDEA

60 tren gutxiago egunean

Abiadura handiko lineari jarraitutasuna emango dion eta Frantziako mugarekin lotzeko aukera emango duen hirugarren bidea ezartzeko lanen ondorioz, tren-zirkulazioan murrizketak egin dira Irunen eta Lezo-Errenteriaren artean 2017ko apiriletik gaur egun arte. Ordutegien eskaintza murriztu egin da, eta aldiriko nahiz distantzia ertain eta luzeko eguneroko 60 tren ezabatu dira. Horren guztiaren eraginez, bidaiariek kalte handiak pairatzen dituzte, hain zuzen ere lanak hasi ziren arte bidaiari askok lanera edo ikastera joateko erabiltzen baitzituzten trenak. Era berean, Frantziatik edo eskualdetik abiatuta, penintsulako beste hiri batzuetara joateko, tren gure eskualdean hartzen zuten bidaiariei ere kaltea eragin zaie. Horregatik guztiagatik, Si se Puede Irunek Renferi eskatu dio autobusak jar ditzan Donostiaraino bidaiari gehien dauden ordutegietan, lanek irauten duten bitartean kalitatezko zerbitzu publiko bat bermatzeko.

PODEMOS.

REPORTAJE



4 circulaciones
suprimidas de Larga Distancia
entre IRUN Y DONOSTIA

Josetxo Arrietak hitz hauekin defendatu zuen ekimena Sustapeneko Batzordean: “Adif eta Renfe erakundeen aurreikuspen-faltaren eraginez Gipuzkoako biztanle askok pairatzen dituzten arazoak konpontzeko baliagarria izan behar du mozio honek ezinbestean. Penagarria da PSOEek mozioaren aurka bozkatzea. Gure aldetik, neurriak hartu ditzaten eskatzen jarraituko dugu etengabe, erabiltzaile askok egunero pairatzen dituzten arazoak ez baitira amaitzen. Era berean, benetan espero dugu PSOEek gobernura iritsi bezain laster ez dituela ahaztuko euskal biztanleekin hartutako konpromisoak”.

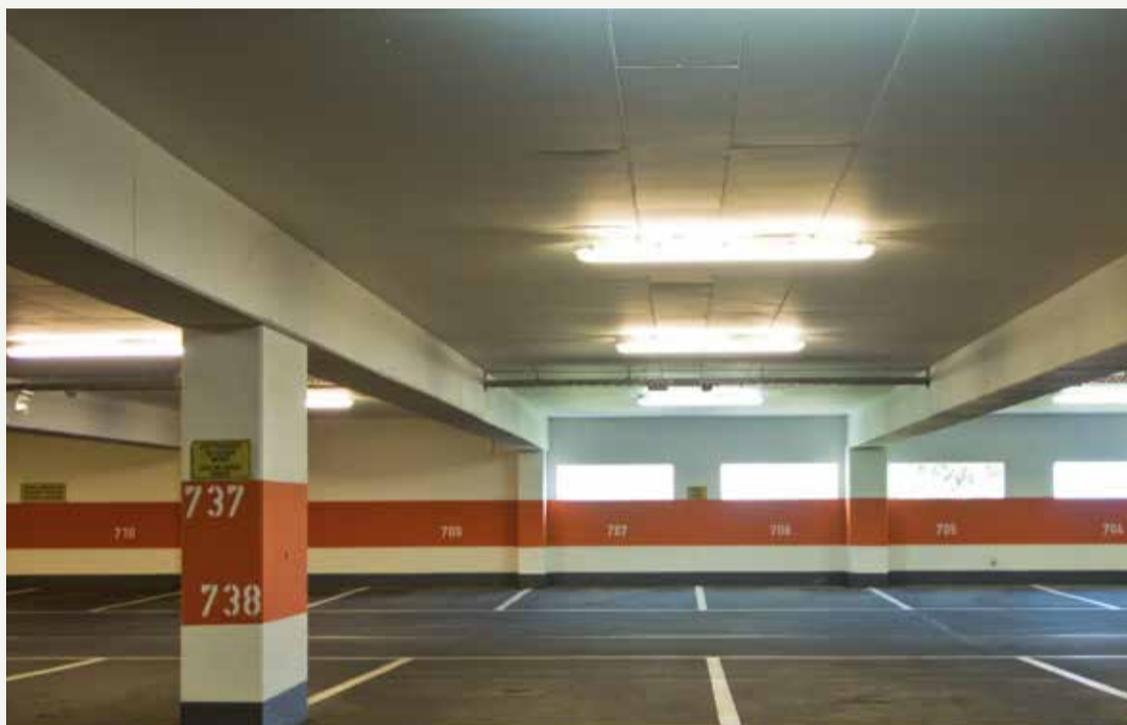
Josetxo Arrieta, senador de Unidos Podemos por Gipuzkoa.

La iniciativa de Unidos Podemos ha salido adelante con el apoyo de todas las fuerzas políticas a excepción del Psoe, que ha votado en contra



EL PROBLEMA DEL APARCAMIENTO EN LA CIUDAD

Gestión pública contra el mercantilismo



Bajo la premisa de hacer de Irun una ciudad amable para el peatón, el sr. Santano y el PSE-EE decidieron lanzarse a una carrera por eliminar aparcamiento en superficie y acometer innumerables peatonalizaciones de calles. A su vez, instauraron el Irun 30 y empezaron a teñir Irun de líneas azules - OTA -.

Para compensar la pérdida de aparcamiento en superficie, el sr. Santano y el PSE-EE desarrollaron inversiones de una cuantía estratosférica, construyendo parkings subterráneos en diferentes puntos de la ciudad. “Les quitamos aparcamiento en superficie y les ponemos la OTA, pero tendrán la posibilidad de aparcar bajo tierra”, sugería el gobierno municipal.

Por desgracia para todas y todos los irundarras, esta estrategia venía acompañada de privatizaciones y subcontrataciones: la OTA, la gestión de los parkings subterráneos o la grúa municipal. “El Ayuntamiento de Irun no puede asumir la gestión de todos estos servicios, y además, la iniciativa privada siempre lo hará igual de bien o mejor”, argumentación propia del sr. Santano y de la inercia general llevada a cabo las últimas décadas por parte de su partido a todos los niveles: desmantelamiento de lo público

y precarización de las condiciones laborales.

Cuando alguien decide peatonalizar su ciudad para hacerla más amable y confortable para el ciudadano, no puede pretender equilibrar esa pérdida de aparcamiento en superficie con parkings subterráneos que no son accesibles para el común de la gente.

Si uno decide incrementar la rotación de la ciudad mediante el establecimiento de la OTA, no puede pretender entregar este servicio a una empresa privada que solo busca sacar rédito económico, y además, con un contrato para 20 años. La consecuencia es que la gente no irá a los parkings subterráneos por imposibilidad económica; y además, la empresa de la OTA no hará más que extender su área de ocupación-mercado a otros barrios al perder presencia en el centro.

NO A LA ESPECULACIÓN

“No existe más opción que la realizada por el Ayuntamiento de Irun en la gestión de las peatonalizaciones”. ¡Falso! Si el sr. Santano no hubiese buscado acompañar las peatonalizaciones con el beneficio económico de las empresas privadas, su visión de ciudad amable lo sería plenamente.

Si hubiésemos gestionado directamente la OTA podríamos

no cobrar por ocupar aparcamiento de rotación, y solo hacerlo en caso de superar el límite permitido.

Si gestionásemos todos los parkings subterráneos financiados con dinero público podríamos haber establecido la gratuidad en algunos casos, con precios de mantenimiento, etc.

En definitiva, si la especulación y el negocio con lo público no fuese lo primero en la agenda del sr. Santano, no estaríamos ante el caos actual.

Lo decimos claro y alto: el problema no es peatonalizar, el problema no es la OTA, el problema ni si quiera son las inversiones en la construcción de parkings subterráneos. El drama, y lo que realmente se debe extirpar en Irun, es que el gobierno municipal siempre anteponga en cada nuevo servicio, en cada nueva inversión, en cada oportunidad para la ciudad el interés privado, el beneficio empresarial, lo puramente mercantilista.

Peatonalizar para cuidar al peatón, evitar la privatización para proteger lo común. ●



DAVID SOTO
PORTAVOZ DE SÍ SE PUEDE IRUN

PROGRAMA

PODEMOS.

SOCIAL

- Fomentar la emancipación de los jóvenes, flexibilizando las condiciones para el acceso a un alquiler justo.
- Potenciación de los Servicios Sociales y lucha contra la pobreza y la exclusión social.
- Tokiko enplegu-poltsaren baldintzak hobetzea, kolektibo jakin batzuen zailtasunak eta premiak kontuan hartzen dituzten gizarte-klausulekin.
- Impulsar programas de envejecimiento activo de la población, colaborando con la comunidad, desarrollando tareas que favorezcan la convivencia y que impulsen la cultura y educación en valores.
- Gazteria plan bat egitea gazteen, gazte-elkarteen, hezkuntza-munduaren eta bestelako eragile sozialen partaidetzarekin.
- Promover la oferta de actividades, servicios y equipamientos dirigida a la población juvenil, para propiciar su desarrollo social y cultural.

CULTURA

- Inbertsio txiki batekin, kultura-eremu gisa erabil daitezkeen eraikinen eta guneen inbentarioa egitea: Oteiza eraikina, Ikust Alaia, aduana-eraikin zaharra...
- Destinar una parte del presupuesto a llevar la cultura a todos los barrios de Irun, con actos culturales de tamaño pequeño.
- Aprovechar la segunda fase del CBA y abrir un espacio dirigido a la ciudadanía joven



Construyendo un Irun para todas y todos

PODEMOS IRUN pone a las personas en el centro de nuestro proyecto municipal. Por ello, proponemos soluciones para paliar la pobreza, la exclusión social y potenciar el futuro de la población juvenil. Más oferta cultural, ayudas a la educación, instalaciones deportivas para todas y todos, normalizar el euskera y garantizar una visión igualitaria en el desarrollo de la ciudad, que queremos sostenible y amiga de los animales.

para que puedan recibir y aportar información sobre la oferta cultural y sobre las ayudas dirigidas a iniciativas juveniles.

→ Diseñar un festival de música que dé más proyección a Irun dentro del territorio.

EDUCACIÓN

- Ayudas económicas para que los niños y niñas puedan participar en el programa de deporte escolar de forma gratuita.
- Garantizar que el deporte escolar se desarrolla con las infraestructuras necesarias para asegurar la salud y bienestar de los menores.
- Doako udal haurtzaindegia

bermatua 0-3 urteko haur guztientzat.

→ Adinez txikien kontseilu bat sortzea, euren eskakizunak eta zalantzak adierazteko eremu bat izan dezaten.

DEPORTE

- Equipamientos en todos los parques de elementos para poder hacer ejercicio físico, teniendo en cuenta todos los sectores de la sociedad: niños, jóvenes, adultos y mayores.
- Artalekuko kirol-instalazioak zaharbertzako lanak bukatzea, eta aire zabalean daudenak klima-egoera txarretan erabiltzeko beharrezko azpiegiturekin hornitzea.

→ Hacer un estudio para la construcción de un tercer polideportivo en la zona de Zubieta-Irun, que dé servicio a los barrios de la zona oeste de la ciudad (Bentas, Anaka, Oinaurre y Belaskoenea), con una piscina olímpica y acceso a una zona verde para el verano.

→ Habilitar en los polideportivos una sala de juego y psicomotricidad para niños y niñas de 3 a 10 años donde los padres y madres puedan dejar a sus hijos e hijas mientras hacen deporte.

EUSKERA

→ Euskara normalizatzeko planak garatzea enpresetan, merkataritza-zerbitzuetan, langile-erakundeetan...

→ Hizkuntzarako esparru bateratuko C2 maila eskaintzea, eta horrela, euskararen kalitatea babestea eta hobetzea bizitzako eremu guztietan.

IGUALDAD Y LGTBI

→ Crear una Concejalía de Igualdad.

→ Plan bat prestatzea, hirigintza-arloarekin batera, Irun hiri seguruagoa izan dadin eta gure auzoak tratatu oneko auzoak direla bermatzeko.

→ Genero-ikuspegia ezartzea Udaleko arlo guztietan, hiriaren garapenean ikuspegi parekide bat bermatzeko.

→ Establecer medidas de igualdad en todas las subvenciones y cesiones de espacio que desde el Ayuntamiento se hagan para la organización de eventos abiertos a la ciudadanía.

→ Tal y como figura en el IV Plan de Igualdad, construir la Casa de la Mujer.

ECOLOGÍA Y MEDIOAMBIENTE

→ Akordioak enpresa iraunkorrekin energia-pobreziaren aurka borrokatzeko.

→ Jardinería enfocada hacia la biodiversidad urbana: favorecer plantas autóctonas que sirvan en la polinización, den frutos para las aves y creen un sotobosque autóctono.

→ Plan de Tratamiento realmente sostenible de reducción, prevención, reutilización, reciclaje y compostaje, y creación de una planta de recuperación y compostaje en Txingudi.

→ Crear una empresa de servicios energéticos a través de Txinzer que se abastezca de energía sostenible.

ANIMALISMO

→ Actuar contra los malos tratos y a favor del bienestar animal.

→ Jardunaldi hezitzaileak ikastetxeetan.

→ Udaltzaingoan brigada espezifikoko bat sortzea animalien aurkako tratatu txarrak kontrolatzeko.

→ Nuevas zonas de esparcimiento y suelta para animales, y mejorar el mantenimiento de los parques habilitados para dicho fin.

→ Una oficina pública de protección animal en el municipio, centralizada en el SAC, para gestionar todas aquellas labores, quejas, censos, tramitaciones, permisos... relacionados con los animales. •

GIPUZKOA, UNA IDEA DE PAÍS

MARÍA VALIENTE
CANDIDATA A DIPUTADA GENERAL

Gipuzkoa tiene que volcarse en sus municipios, desarrollando una política financiera que posibilite que pequeños y grandes ayuntamientos puedan desarrollar sin premuras sus políticas municipales.

Están entre nuestras prioridades la reconversión de la Bahía de Pasaia, contando con los municipios circundantes (Pasaia, Lezo, Errenteria); el

estudio y debate sobre el futuro del aeropuerto de Hondarribia, así como la posibilidad de que el Aeropuerto de Biarritz sea de uso mancomunado con Gipuzkoa, en el marco de los acuerdos Euskadi Aquitania, y la mejora de los servicios de Renfe y Euskotren, con trenes y estaciones modernas accesibles y seguras. Y una mejora general de la movilidad, especialmente en la comarca del Bidasoa.

Desde Podemos vemos Gipuzkoa como una idea de País, de territorio, en el que las personas están en el centro de cualquier proyecto si queremos una Gipuzkoa humana; que sea feminista y, por ende, igualitaria;

que sea educadora; que sea saludable, y que sea sostenible en todo.

Gipuzkoa debe ser para todas y todos. Queremos que todas las inversiones se hagan desde la perspectiva generacional y de género. Deseamos una Gipuzkoa para vivir en paz, sin olvidar a las víctimas del ayer y las más recientes, trabajando por la convivencia y defendiendo siempre la verdad, justicia, reparación y garantías de no repetición.

Una Gipuzkoa que, además de poner el énfasis de su trabajo en los más necesitados, sea también de acogida para los que vienen de fuera.

El crecimiento del número de mayores en Gipuzkoa obliga a mejorar las políticas de dependencia, pensar en programas de investigación y de prevención en enfermedades como el Alzheimer, apoyando además económicamente la creación de residencias autogestionadas.

Hay que desarrollar una política de turismo guipuzcoana, no solo centrada en la capital.

Hay que dar un giro total en materia de vivienda: alquiler sostenible, barreras a los desahucios, viviendas específicas para jóvenes y mayores, con servicios comunes... La política económica debe basarse en la transición energéti-

ca, que es posible como nos han demostrado ya algunos ayuntamientos.

Hay que crear empleo digno y de calidad ya que el desempleo y la crisis son aún para el 45% el principal problema existente en Gipuzkoa. Necesitamos medidas excepcionales para tiempos excepcionales, no políticas dirigidas básicamente a "los ricos". Gipuzkoa se caracteriza por su solidaridad y las grandes fortunas "no van a quedarse atrás". Hay que hablar con ellas en otros términos de valores y humanidad. Si tenemos a los trabajadores satisfechos, ganamos todos. Gana la sociedad y ganan las empresas. •