

**URAREN ETA  
ZABOR  
BILKETAREN  
TASAK EZIN  
DIRA NEGOZIO  
BAT IZAN**

**PÁGINAS 2-3**



**EL CAOS DEL  
APARCAMIENTO  
TIENE  
SOLUCIÓN:  
NUESTRAS  
PROPUESTAS**

**PÁGINA 4**



**Nº2.**  
Publicación de Podemos Irun Ahal Dugu  
Febrero 2019  
Depósito legal: SS-188-2019

**PODEMOS.**

# Irun Bai!



## EL COMERCIO AGONIZA EN IRUN



**E**ntre 2011 y 2017 un total de 305 establecimientos comerciales han echado el candado en Irun, lo que supone una caída del 29,24 %, y eso sin contar con los datos de 2018, que no auguran ninguna mejoría.

La caída en los datos de densidad comercial (-4,97%) es otro indicador del declive que está sufriendo nuestra ciudad. Solo hace falta darse una vuelta por las calles de Irun para ver cómo abundan los carteles de liquidación, cierre, alquiler y venta en los

**305 familiek  
Itxi behar  
izan dute euren  
saltoki txikia**  
**% 29,24**  
**Gainbeherarik  
handiena Euskadiko  
hirien artean**

escaparates de los locales comerciales.

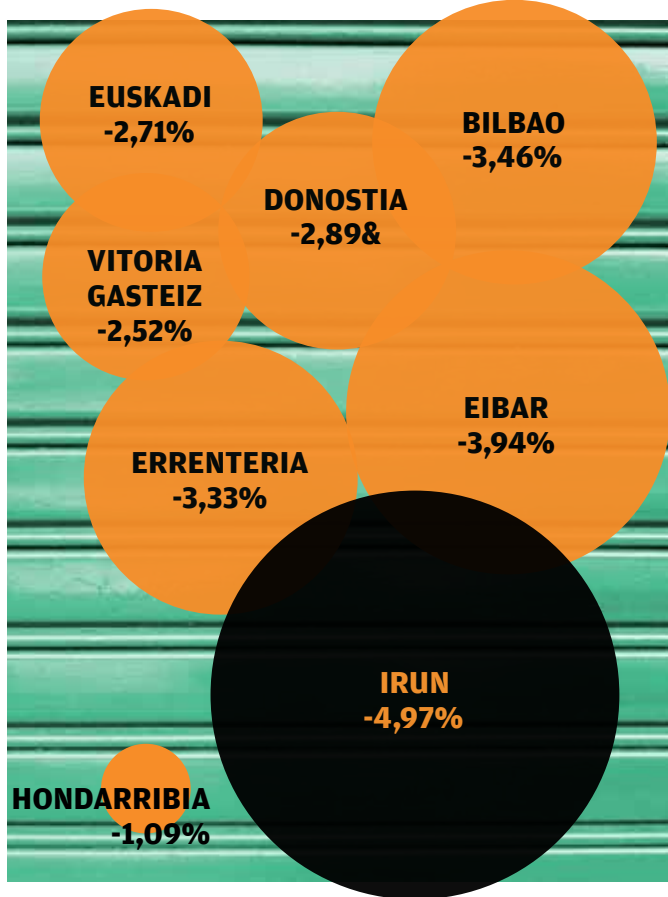
Y mientras las calles de los barrios se van quedando desiertas, algunos mandatarios siguen hablando de grandes

(pasa a la página siguiente)

# COMERCIO

PODEMOS.

## EVOLUCIÓN NÚMERO DE ESTABLECIMIENTOS COMERCIALES



(Viene de la página anterior)

**Gainbehera gelditzeko, beste garapen-bide batzuk bilatu behar ditugu**

**Udal-gobernuak beste alde batera begiratzen du, eta balio ez duten estrategiak aplikatzen dituzte**

inversiones para construir nuevos edificios con nuevos locales comerciales, aun sabiendo que todos ellos se quedarán tan vacíos como lo que ya están esperando con la puerta cerrada. Toda la ciudadanía está alarmada ante esta situación y es

evidente que la evolución no cambiará su curso por si sola.

Como si de una enfermedad se tratara, si un remedio no funciona, el sentido común nos dicta que tenemos que buscar otras alternativas, pero el alcalde y su equipo de gobierno, anclados en una época y en unas formas de hacer que ya no sirven, miran a otro lado y continúan aplicando las mismas estrategias de siempre, esperando a que la coyuntura mundial cambie y se adapte a lo que a ellos les interesa. No entienden que para frenar este declive es fundamental que cambiemos las políticas municipales y busquemos nuevas vías de desarrollo para la ciudad. •

# EL AGUA Y LA RECOGIDA DE BASURAS NO PUEDEN SEGUIR SIENDO UN NEGOCIO

**LANPOSTUAK ESKURATZEKO PROZESUAN MERITOKRAZIA, PUBLIZITATEA ETA KONKURRENTZIA BERMATZEN DUEN, INTERES PRIBATUAK AHALBIDETZEN EZ DITUEN ETA GAUR EGUN EZARRITAKOA BAINO MILIOI ERDI EURO MERKEAGOA DEN KUDEAKETA BERMATZEN DUEN EREDU PUBLIKOA SUSTATZEKO AUKERA DUGU UNE HONETAN.**

PODEMOS.

## AGUA Y BASURAS

FOTOGRAFÍAS: TITXO DÍAZ



**L**a situación del servicio de recogida de basuras en Irun es un sistema de gestión público-privada: la adquisición y propiedad de la maquinaria, vehículos y contenedores son de gestión pública, es decir, lo administra directamente Servicios de Txingudi, mientras que el personal está subcontratado. Una empresa privada, hasta ahora FCC, gestiona las nóminas y toda la política de personal. El coste de este modelo público-privado, con subcontratación del personal es de 12.298.113,35 euros.

El contrato actual vence el 31 de mayo de 2019, y se abre un debate muy importante: ¿seguimos como hasta ahora, favoreciendo a una empresa privada, o Servicios de Txingudi asume la gestión directa del servicio haciéndolo íntegramente público?

**Enpresa pribatu batek (FCC) nomina guztiak eta langile-politika osoa kudeatzen ditu**

**Egungo eredu publiko-pribatuaren kostua 12.298.113,35 eurokoa da**

Estamos ante la oportunidad de acentuar y potenciar un modelo público que garantice la meritocracia, la publicidad y la concurrencia en el acceso a los puestos de trabajo, que no favorezca intereses privados y que no siga precarizando nuestra ciudad.

**SUBIDA DE PRECIOS (agua-basuras) 2014-2019**



**AGUAS + 8,35 %**



**BASURA + 30,45 %**

Los informes externos, tanto económico como jurídico, para Servicios de Txingudi, establece que el modelo de gestión pública es el más barato, en contraposición a los modelos de subcontratación público-privada y privatización 100%, que son entorno a 500.000 euros más caros.

Resulta fundamental que la ciudadanía conozca que estamos ante la oportunidad de publicar un servicio importantísimo del que no se ha informado y por el que no se ha abierto una reflexión real que incluya a las y los trabajadores de servicio de Txingudi.

Nuevamente nos encontramos ante un proceso de licitación de 10.000.000 de euros que hipotecará a la próxima corporación, dejándolo todo atado para el año 2019.●

# LAS SOLUCIONES AL CAOS DEL APARCAMIENTO



➤ SEI HILABETE IGARO DIRA IRUNGO LURPEKO APARKALEKUEN OKUPAZIOARI BURUZKO DATUAK ERREGISTRO BIDEZ ESKATU GENITUENETIK. MUGIKORTASUN-ORDEZKARIAK DATURIK EZ ZEUKA ESAN ZIGUN BEHIN ETA BERRIZ, ETA GERO, PRENTSARA ATERA ZEN KOMENI ZAIZKION DATUAK EMATEKO. GUK BADAIGU AURREKO LEGEALDIAN OKUPAZIOA EZ ZELA % 15ERA IRISTEN.

➤ **PODEMOS IRUN NO APROBARÁ LOS PRESUPUESTOS SI NO HAY RESPUESTA A ESTA PROBLEMÁTICA.**

**P**or mucho que el gobierno municipal intente aparentar que quiere sacar adelante los presupuestos, su parálisis e inactividad demuestran lo contrario. No contemplan construir viviendas sociales ni la elaboración de un plan de choque contra el desempleo, y tampoco una actuación a favor del pequeño comercio. Solo llevarán los presupuestos al pleno si los tienen muy bien atados.

Desde Podemos Irun consideramos que la ciudad necesita unos presupuestos, y aunque el gobierno municipal no quiera ni pensar en la posibilidad de debatir las enmiendas en el Pleno, es nuestro deber facilitar su tramitación.

De ese modo, en Podemos Irun, a través de nuestro grupo municipal, estamos

dispuestos a considerar nuestra posición en el Pleno de Presupuestos, siempre y cuando el gobierno municipal dé pasos firmes en relación a la problemática del aparcamiento. Es decir, si no se articula una solución al aparcamiento, nuestro grupo municipal (SPI) no apoyará los presupuestos.

## QUÉ EXIGIMOS AL GOBIERNO MUNICIPAL:

- Que asuman que la problemática del aparcamiento es una realidad.
- La apertura del parking de Ficoba a partir de las 22:00 h de manera gratuita y una lanzadera igualmente gratuita hasta el centro, señalizando en las entradas de la ciudad la existencia del parking disuasorio para todas y todos los que vengan a Irun.

- Que en los nuevos lugares en los que se implante la OTA esta sea de residentes y no de uso discrecional con pago. O en su defecto, que a partir de las 19:00 h solo puedan aparcarse residentes.

- La rebaja general del coste de accesos a los parkings subterráneos al precio de mantenimiento y el compromiso público e inicio de los trámites para la eliminación de las cesiones de uso como modelo de gestión.

- El compromiso público de eliminar las subcontratas en los servicios públicos de gestión de parkings subterráneos y OTA.

- La asunción del compromiso de elaborar, con el Reglamento de Participación por aprobar, una consulta por barrio siempre que haya intención de considerar la implantación de la OTA.

- Un estudio de ubicación de aparcamientos en altura en las zonas de mayor densificación de Irun.

## HURRENGO MAHAI-INGURUA

Arbes, Dunboa eta Artiako 110 bizilagun baino gehiago bildu ziren urtarrilaren 29an Palmera Monteroko gunean aparkalekuarekin lotuta pairatzen dituzten arazoei buruz eztabaidatzeko. Argi geratu zen hiriko arazorik garrantzitsuenetako bat dela une honetan, trafikoarekin eta Irungo sarrerekin batera, eta, jakina, langabezia eta prekarietatea ahaztu gabe. Auzoetarako aparkalekueredu berri bat proposatzen dugu, eta mahai-inguruak egiten jarraituko dugu. Zehazki, San Miguel, Anzaran eta Pinar auzoetan aparkalekuaren arazoa pairatzen duten bizilagunekin egingo dugu hurrengo bilera. •

APARCAMIENTOS  
GRATUITOS  
ROTATORIOS